

Geachte leden van de Gemeenteraad van Zwolle,

De Fietsersbond Zwolle is onaangenaam verrast met het voorstel om het gedeelte van de Oude Vismarkt tot en met het Koningsplein fietsvrij te willen maken.

De Fietsersbond heeft in eerste instantie met de Gemeente Zwolle meegedacht over een herinrichting van de Oude Vismarkt. De huidige situatie is zeker niet optimaal. Om winkels bereikbaar te houden en een wat overzichtelijker situatie te creëren lijkt het ons goed om te experimenteren met een andere indeling met beukenhagen en “nietjes” rekken. Ook vinden we dat overlast veroorzakende fietsen verwijderd moeten kunnen worden door de Afac.

Het verbieden om fietsen te stallen aan het stuk Oude Vismarkt tot en met het Koningsplein vinden wij geen goede maatregel. Dit voorstel is ook niet met ons besproken. Uit ons stallingsonderzoek van vorig jaar bleek dat juist deze kant van de Oude Vismarkt een toplocatie is voor fietsparkeren. Zeker op drukke zaterdagen zijn er alleen al op dat stuk tot 250 geparkeerde fietsen gestald. Dit is alleen voor dit stukje al tweeënhal maal zo veel als een volle bewaakte stalling op het Grote Kerkplein!

Er wordt gesteld dat het aantal stallingsplekken niet zal afnemen. Volgens ons wordt dat een lastig uit te leggen verhaal. Door op de Oude Vismarkt ongeveer een kwart van de stallingslengte te verminderen en het Koningsplein fietsvrij te verklaren, lukt het nooit om de stallingscapaciteit op andere plekken zo te verhogen dat een gelijk blijvende capaciteit behouden blijft.

Ook zien we grote problemen in een adequate handhaving. Nu al lukt het niet, of met heel veel moeite en menskracht, om het hoekje tegenover van Orsouw zonder overlast gevende fietsen te krijgen. Om op deze plek te handhaven zal er haast permanent een Afacbusje op de Oude Vismarkt moeten staan om fietsen af te voeren. Dit is niet ons idee van een gastvrije binnenstad en een stad die net de titel Fietsstad 2014 heeft gewonnen.

Hoewel een aantal panden recent gerenoveerd zijn, zijn er nog geen grote publiekstrekkingen in het gedeelte wat men wil afsluiten voor fietsparkeren. Dit maakt handhaving en logica naar de fietsers toe alleen maar lastiger. Nu wordt uit een soort cosmetisch gevoel de fiets verbannen van de drukste plek van Zwolle.

De Fietsersbond is voor meer maatwerk. Kijken waar gestald kan worden en waar niet. Ook moeten er goede alternatieven zijn. Deze zijn er naar ons idee nog niet. Het Gasthuisplein kan een gedeelte van de stallingscapaciteit opnemen, maar dan zal ook hier eerst een goed plan tot uitvoering moeten worden gebracht. De Fietsersbond is dan ook voorstander van het idee om dit idee te bespreken wanneer ook de rest van het fietsparkeren in de raad wordt besproken. Dan kan een integrale afweging worden gemaakt hoe de stallingen /fietsparkeren over de stad te verdelen.

Er is ook de nodige leegstand in de Oude Vismarkt. Het is een uitdaging aan de vastgoedeigenaren en winkeliers om te kijken of er tijdelijk stallingsruimte gevonden kan worden in de leegstaande panden. Een win- win situatie voor winkeliers en hun klanten.

Een stallingsverbod op de plek waar de meeste fietsen in de stad gestald worden lijkt de Fietsersbond niet de oplossing. Wel zijn we bereid om te zoeken naar een betere oplossing zowel voor fietsers als winkeliers van de Oude Vismarkt.

Met fietsvriendelijke groet,

Hans Hop
Secretaris Fietsersbond afd. Zwolle.